

AUTO TRACKER
ГЛОНАСС/GPS

ООО «ТомскНавигация» ©2010

***Презентация решений системы
мониторинга и контроля транспорта***

Ключевые задачи

- №1 Исключение нецелевого использования техники;
- №2 Исключение несанкционированных сливов GSM;
- №3 Оптимизация транспортных расходов компании;
- №4 Обеспечение безопасности перевозок и сохранности груза;
- №5 Обеспечение оперативного принятия решений по эффективному управлению автотранспортом;
- №6 Исключение простоев техники в период проведения работ.

Задачи системы мониторинга

- Общие данные по пробегу, времени движения и работы;
- Скорость движения ТС;
- Контроль сохранности груза в цистернах;
- Он-лайн наблюдение за транспортом;
- Построение детального журнала работы транспорта за заданный период с возможностью фильтрации событий;
- Контроль несанкционированных простоев;
- Возможность создания объектов в которых работает транспорт и история их посещения;
- Контроль топлива;
- Контроль заправок производимых топливозаправщиком;
- Контроль ходок самосвалов.

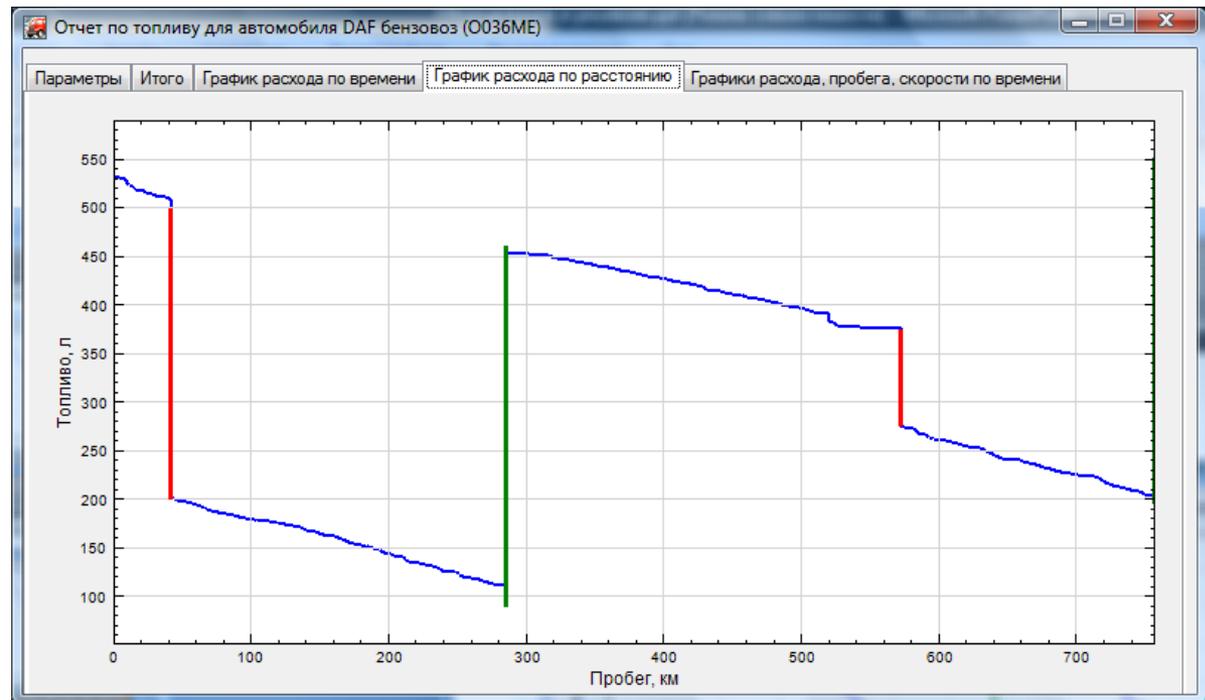
Общая схема работы системы мониторинга



Контроль расхода топлива автомобиля



Датчик AT-FLM



Экономия ГСМ после внедрения системы составляет 20-25%

Контроль топлива

Отчет по топливу для автомобиля Маз (т438нк)

Параметры **Итого** График расхода по времени График расхода по расстоянию Графики расхода, пробега, скорости по времени

Начало периода	07:00 06-04-2009	Начальный объем (л)	141	Пробег (км)	973.28
Конец периода	19:00 09-04-2009	Конечный объем (л)	Не определено	Работа двигателя (ч)	2 10:10
Длительность	3 дней 12 часов	Объем заправок (л)	533	Время движения (ч)	1 18:32
Дата тарировки		Объем сливов (л)	0	Расход топлива в движении	248
				Расход топлива при стоянке	427
				Расход топлива при движении (л/100км)	25.55

Расчетные данные

Общий расход топлива (л)	675	Расчетный расход топлива (л)	675
Общий расход топлива (л/100км)	69.44	Расчетный расход топлива (л/100км)	69.44
Общий расход топлива (л/ч)	11.65	Расчетный расход топлива (л/ч)	11.65

Табличные данные

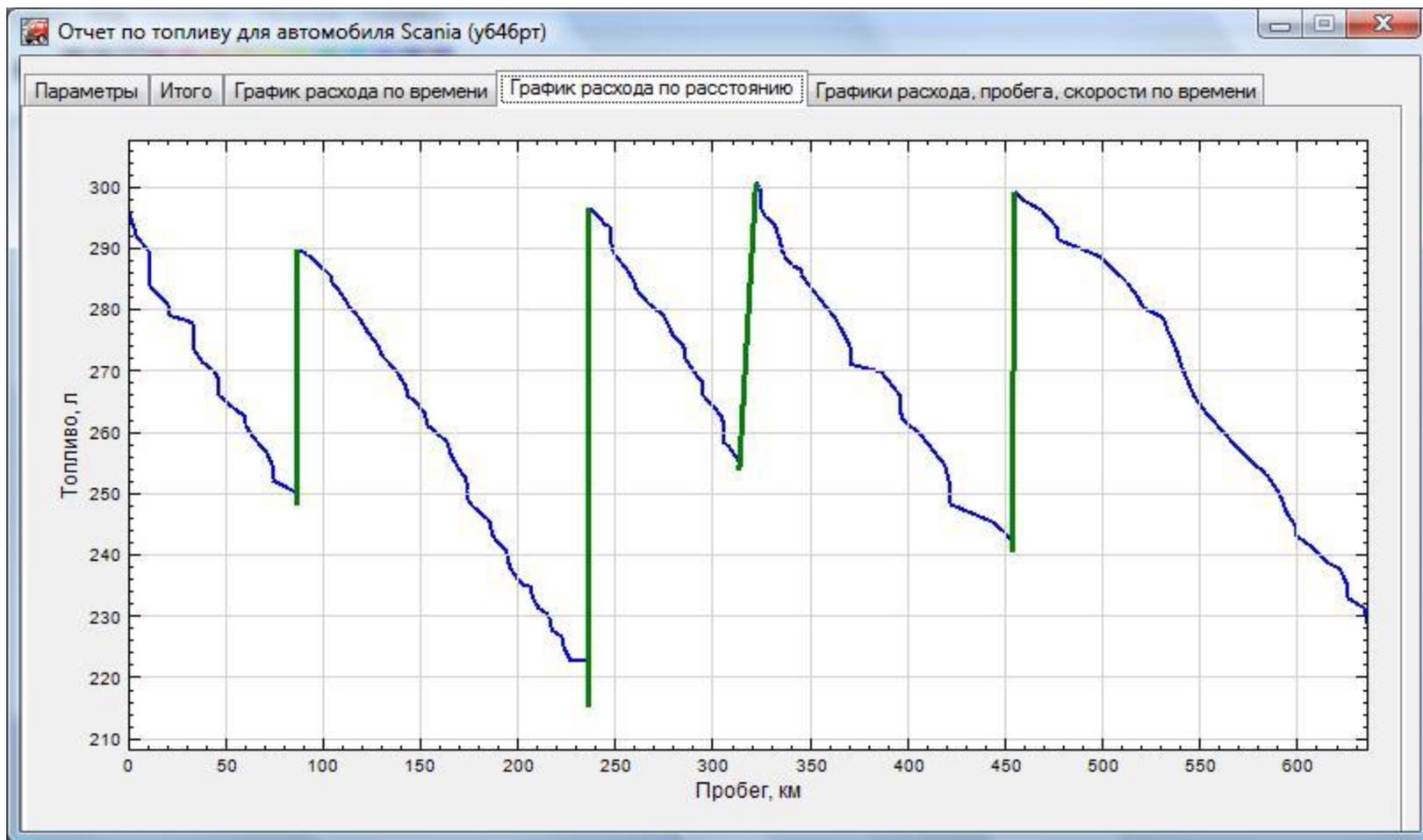
Табличный расход (лето)	30	(л/100 км)	35	(л/ч)	Общий расход, лето (л)	291.98
Табличный расход (зима)	35	(л/100 км)	40	(л/ч)	Общий расход, зима (л)	340.65
					Общий расход, лето (моточасы) (л)	2030.00
					Общий расход, зима (моточасы) (л)	2320.00

Заправки / Сливы

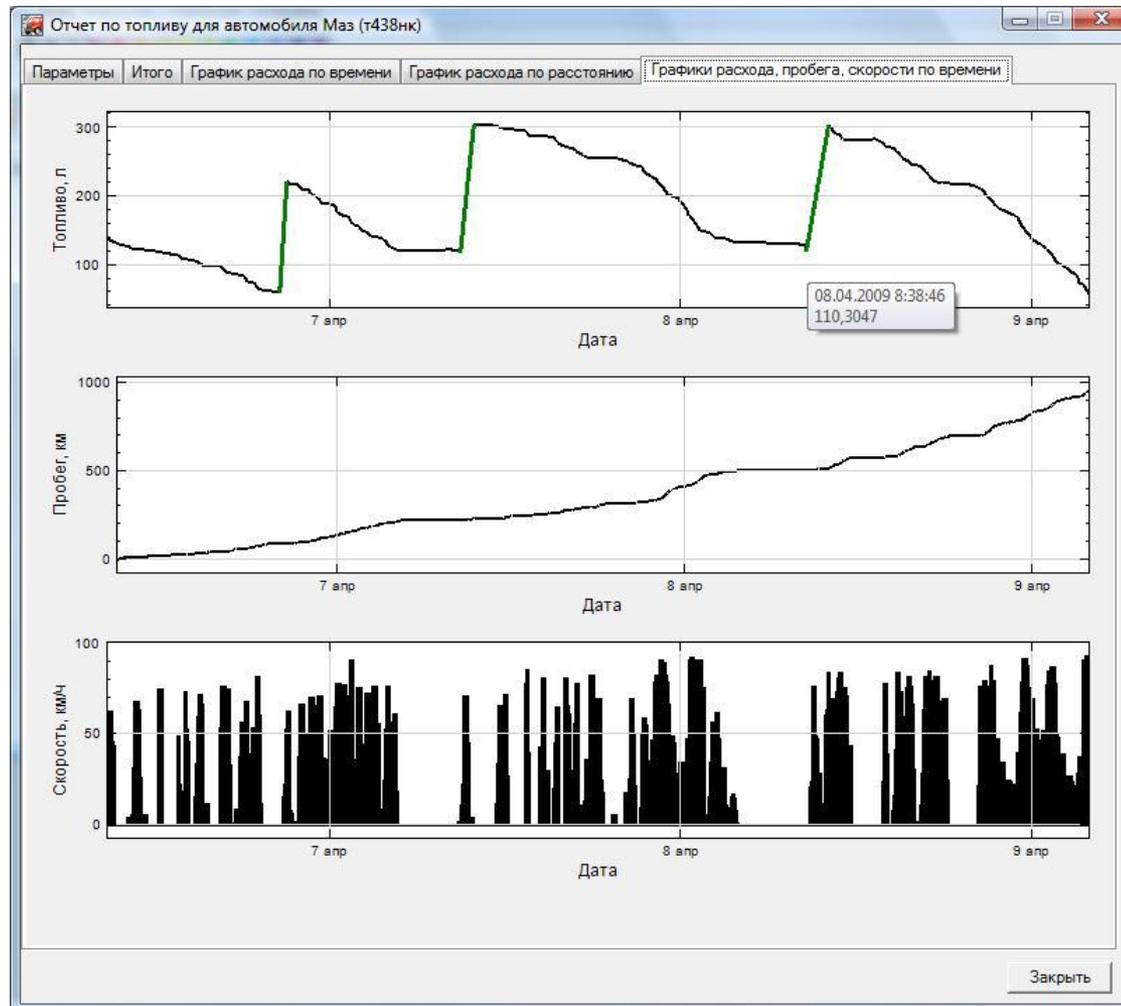
Сутки	Время	Заправки, л	Сливы, л	Адрес	Пробег, км	Объем при начале движения, л	Объем при конце
06-04-2009		162	0		136	141	187
	20:43 06-04-2009	162	0	test, База БФ ЗАО ТРУД			
07-04-2009		186	0		280	187	194
	08:53 07-04-2009	186	0	Разгрузочная площадка			
08-04-2009		184	0		418	194	137
	08:32 08-04-2009	184	0	ст. Жданка			
09-04-2009		0	0		140	137	---

Закреть

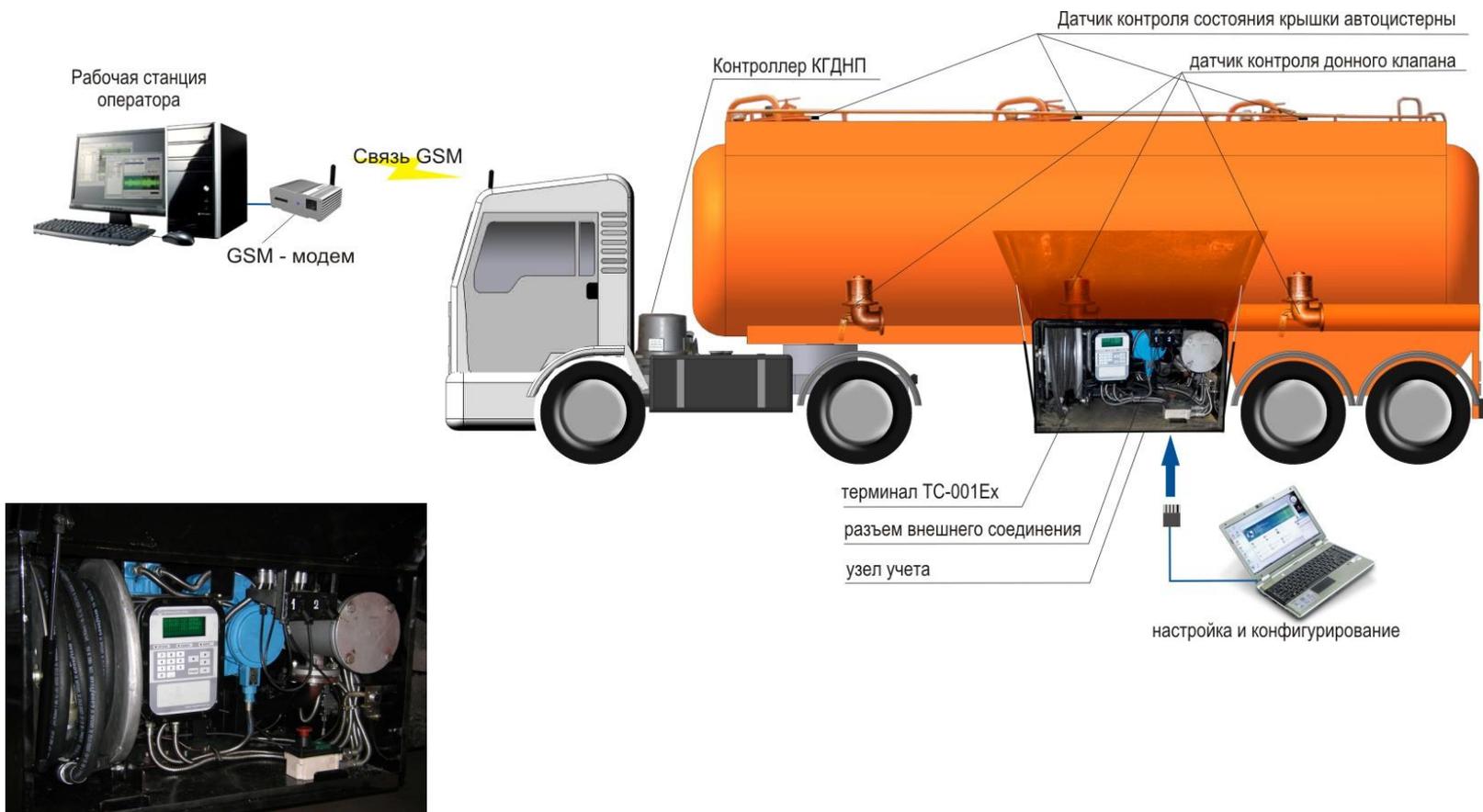
Контроль топлива



Контроль топлива



СИСТЕМА ГАРАНТИРОВАННОЙ ДОСТАВКИ И ОТПУСКА НЕФТЕПРОДУКТОВ



Контроль заправок производимых топливозаправщиком

Отчет по топливу (расходомер)

Итого | График расхода по времени | **Заправки топлива**

Дата	Время	Объем, л	Адрес	Пробег с начала периода	Объем заправок с начала периода
08-04-2009	07:31	292.0	ПК 190 - ПК 200	4.6	292.0
08-04-2009	07:45	290.1	Киреевская развязка	12.1	582.1
08-04-2009	08:20	983.0	Киреевская развязка	12.2	1565.1
08-04-2009	08:27	120.0	Киреевская развязка	12.2	1685.1
08-04-2009	08:42	229.9	Киреевская развязка	12.9	1915.0
08-04-2009	09:00	535.9	Черная Грязь	13.2	2450.8
08-04-2009	09:11	277.0	Киреевская развязка	14.2	2727.8
08-04-2009	09:23	118.0	Киреевская развязка	15.3	2845.8
08-04-2009	09:38	473.7	ПК 190 - ПК 200	23.7	3319.6
08-04-2009	10:00	120.0	ПК 210 - ПК 220	26.6	3439.6
08-04-2009	10:12	78.9	ПК 220 - ПК 230	26.8	3518.5
08-04-2009	10:23	258.4	test, ПК 220 - ПК 230	27.5	3776.9
08-04-2009	10:38	61.2	Иевлево	33.4	3838.1
08-04-2009	10:53	299.2	Иевлево	33.7	4137.0

Создать отчет | Сохранить отчет | Закрыть

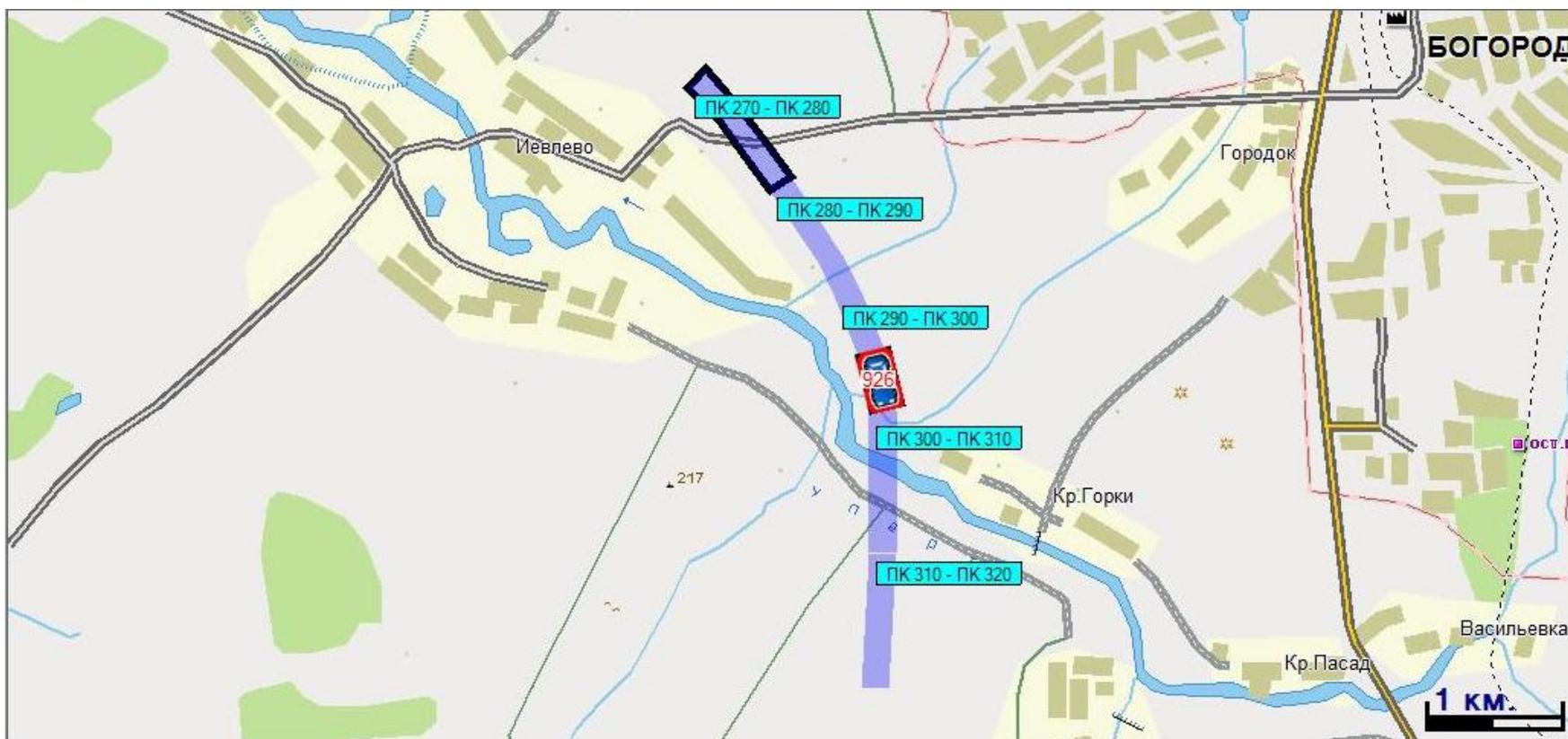
Среднемесячные расходы на ГСМ до и после внедрения системы мониторинга

	До внедрения АвтоТрекер	После внедрения АвтоТрекер	Экономический эффект
Среднее расстояние, проходимое за месяц	8 000 км	6 120 км	1880 км
Среднемесячные расходы на топливо*	64 000 руб	48 960 руб	15 040 руб.
Эффект от снижения расхода топлива на 100 ТС в месяц			1 504 000 руб./мес.
Эффект от снижения расхода топлива на 100 ТС в год			18 048 000 руб./год

Сокращение фактических затрат на ГСМ на 20-25%

* Средняя норма расхода топлива – 40л/100км
 Стоимость литра топлива – 20 р./литр

Он-лайн наблюдение за транспортом



Общая информация по работе транспорта



АВТОТРЕКЕР-ТРАНСПОРТ
Отчет о движении автомобилей

с 00:00 06-04-2009 по 00:00 09-04-2009

Форма № 6

№	Автомобиль	Начало движения	Конец движения	Пробег (км)	Время стоянки (чч:мм)	Моточасы (чч:мм)	Движение (д чч:мм)	Ср. скорость (км/ч)
1	МАЗ (Т926МА)	06-04-2009 00:00	08-04-2009 23:55	543.32	2 09:16	1 04:03	0 14:43	37
2	МАЗ (P789УК)	07-04-2009 11:05	08-04-2009 23:52	311.75	2 16:47	0 19:25	0 07:12	43
3	DAF бензовоз (O036ME)	07-04-2009 08:43	08-04-2009 09:36	998.97	2 01:13	0 21:07	0 22:46	44
4	МАЗ (P784УК)	08-04-2009 19:50	08-04-2009 21:00	7.75	2 23:45	2 01:41	0 00:14	31
5	Урал топливозаправщик (M564MO)	06-04-2009 06:50	08-04-2009 22:07	377.92	2 13:49	2 12:51	0 10:10	37
6	Урал топливозаправщик (B133MA)	06-04-2009 07:10	08-04-2009 21:52	257.46	2 16:21	0 0:00	0 07:38	34

Добавлено поле – средняя скорость

Контроль несанкционированных простоев



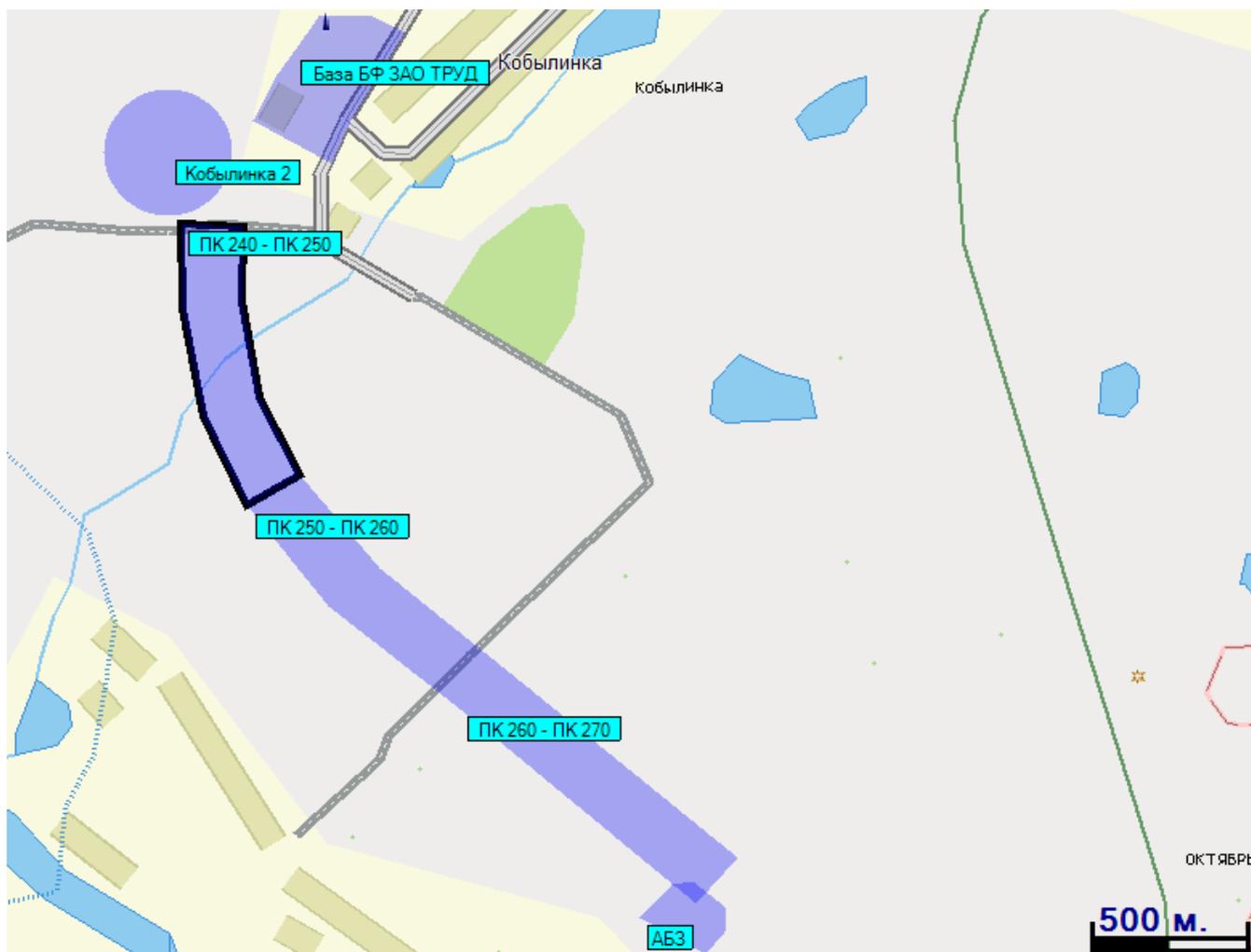
АВТОТРЕКЕР-ТРАНСПОРТ
Отчет по стоянкам

с 00:00 08-04-2009 по 00:00 09-04-2009

Форма № 15

Автомобиль	Время остановки (дд:мм:гггг чч:мм)	Адрес стоянки	Время стоянки (д чч:мм)
МАЗ (P784УК)	08-04-2009 00:00	База БФ ЗАО ТРУД	0 19:50
МАЗ (P784УК)	08-04-2009 21:00		0 02:59
Итого (МАЗ (P784УК)):			0 22:49
МАЗ (P789УК)	08-04-2009 00:00	Иевлево	0 06:34
МАЗ (P789УК)	08-04-2009 11:26	АБЗ	0 01:08
МАЗ (P789УК)	08-04-2009 18:43	Киреевская развязка	0 01:04
Итого (МАЗ (P789УК)):			0 08:46
МАЗ (T926МА)	08-04-2009 00:00	Иевлево	0 02:01
МАЗ (T926МА)	08-04-2009 05:40	test, База БФ ЗАО ТРУД	0 02:20
МАЗ (T926МА)	08-04-2009 09:27	Киреевская развязка	0 05:08
МАЗ (T926МА)	08-04-2009 18:48	Кобылинка	0 01:39
Итого (МАЗ (T926МА)):			0 11:09

Создание объектов



Объекты можно использовать не только те где ведутся работы, но и предполагаемые места несанкционированных разгрузок и сливов

Отчёт о посещении объектов

Маз (т018вх)							
Карьер Ломовка	06-04-2009 08:37	06-04-2009 08:51	16.45	-	1.87	0 00:07	0 00:14
Карьер Ломовка	06-04-2009 10:04	06-04-2009 10:19	24.97	0 01:12	1.72	0 00:07	0 00:14
Карьер Ломовка	06-04-2009 11:18	06-04-2009 11:37	23.11	0 00:59	1.77	0 00:11	0 00:19
Киреевская развязка	07-04-2009 20:23	07-04-2009 20:58	243.90	1 08:45	0.63	0 00:33	0 00:35
Киреевская развязка	07-04-2009 23:02	07-04-2009 23:41	60.87	0 02:04	0.85	0 00:36	0 00:38
Киреевская развязка	08-04-2009 01:23	08-04-2009 01:30	63.16	0 01:42	0.63	0 00:05	0 00:07
Киреевская развязка	08-04-2009 07:37	08-04-2009 08:21	61.35	0 06:06	3.33	0 00:39	0 00:43
Киреевская развязка	08-04-2009 09:26	08-04-2009 09:41	30.80	0 01:05	3.27	0 00:10	0 00:14
Киреевская развязка	08-04-2009 11:11	08-04-2009 11:32	30.91	0 01:29	1.25	0 00:19	0 00:20
Киреевская развязка	08-04-2009 13:13	08-04-2009 13:32	32.75	0 01:41	1.45	0 00:16	0 00:18
Киреевская развязка	08-04-2009 15:12	08-04-2009 15:42	32.44	0 01:40	1.79	0 00:25	0 00:30
Киреевская развязка	08-04-2009 16:56	08-04-2009 18:12	32.14	0 01:14	0.99	0 01:12	0 01:15
Итого:		Общий пробег				Общее время стоянок	
		760.44				2 03:29	

Учёт ходок



Транспортная накладная

АВТОТРЕКЕР-ТРАНСПОРТ
Отчет по работе Самосвалов

Форма №8

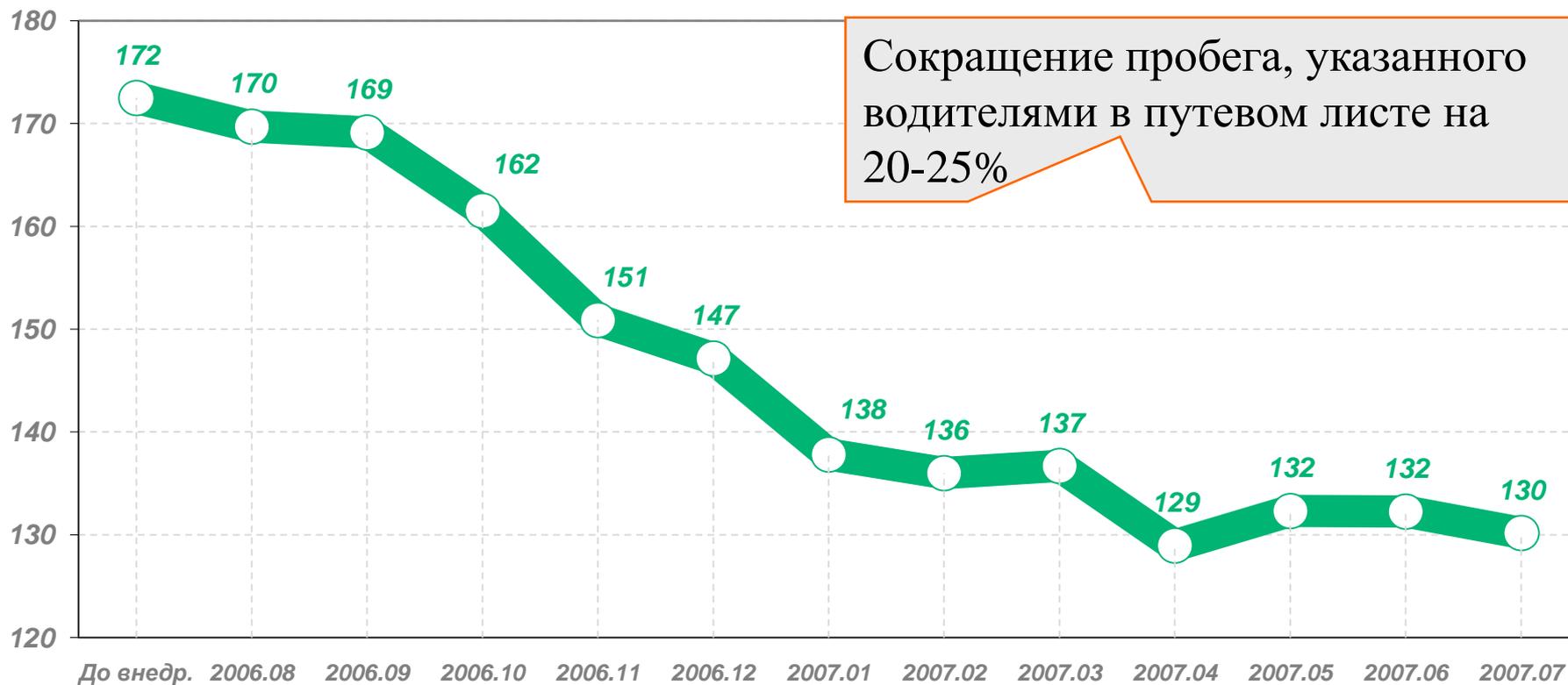
за **1** смену **07.04.09**

Ф.И.О	Таб №	Гар. № а/с	Время, час		Внутрисменные простои, час			Пробег, км			Расход топлива	Наличие сливов	Транспортная работа							
			начало смены	конец смены	Всего	В т.ч.		Суммарный пробег за смену	С грузом	Без груза			Зона погрузки	Пункт разгрузки	Материал	Количество рейсов	Объем перевозок, т	Расстояние транспортирования, км		
						Под погрузкой	Под разгрузкой												Прочее	
-	-	MA3 (T928MA)	8:2	19:53	6:03	0:31	2:18	3:15	132.4	64.3	68.1	0	-				6			
														ст. Жданка	АБЗ		4	120	81.8	
														ст. Жданка	ПК 270 - ПК 280		2	60	50.7	
-	-	MA3 (T017BX)	8:3	17:40	6:35	0:18	2:30	3:48	114.7	57.0	57.7	0	-				6			
														ст. Жданка	АБЗ		6	180	114.7	
-	-	MA3 (T926MA)	8:0	17:0	6:53	0:18	0:37	5:00	90.0	27.2	62.8	0	-				3			
														ст. Жданка	АБЗ		3	90	90.0	
-	-	MA3 (T934MA)	8:0	18:57	5:52	1:36	1:31	2:46	119.8	89.4	30.3	0	-				10			
														ст. Жданка	ст. Жданка		7	210	61.9	
														ст. Жданка	АБЗ		3	90	57.8	
-	-	MA3 (P782УК)	8:1	19:58	6:07	1:14	1:56	2:58	129.0	61.3	67.7	0	-				6			
														ст. Жданка	АБЗ		6	180	129.1	

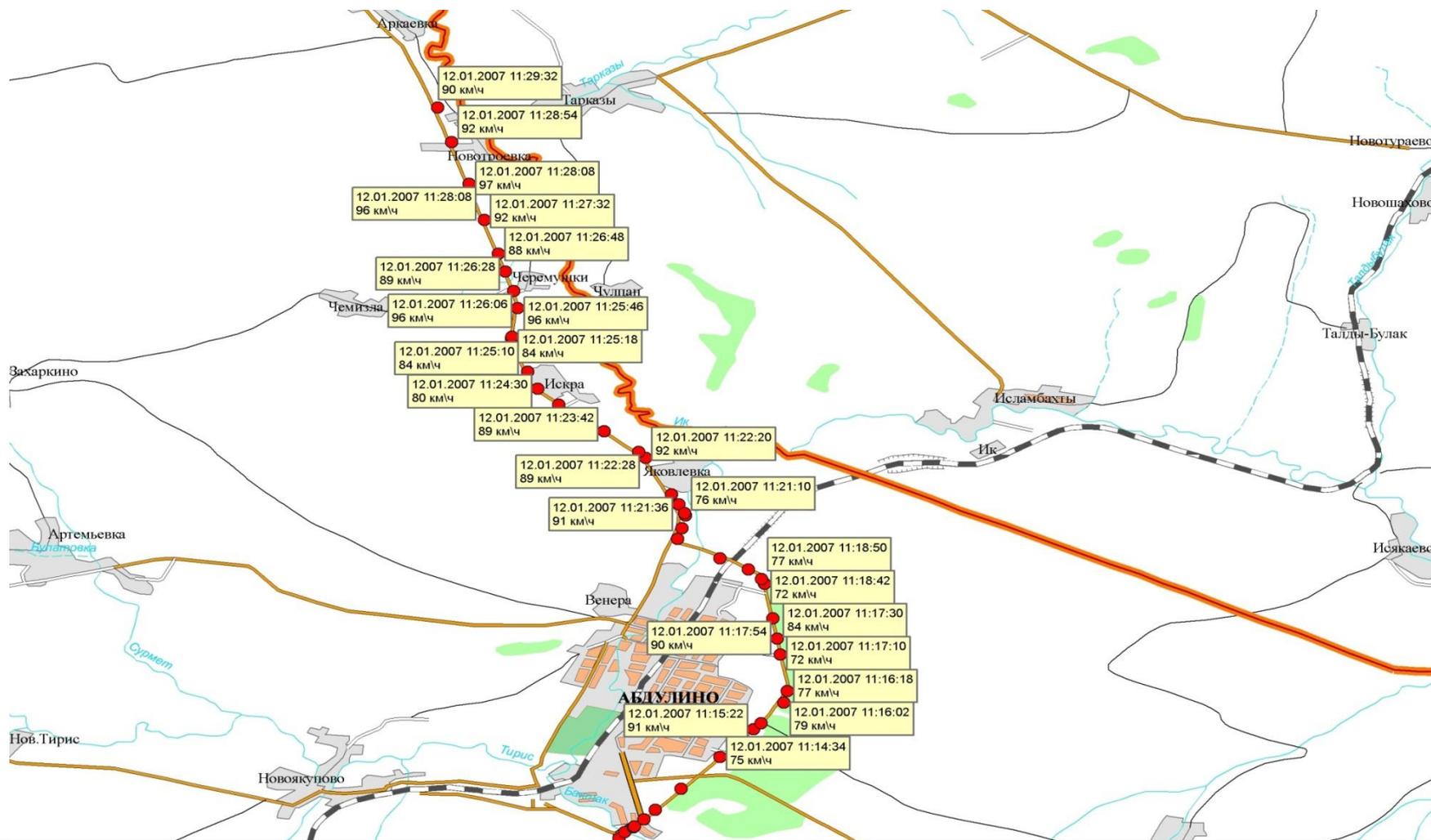
Сокращение пробега

Ликвидация «левых» рейсов

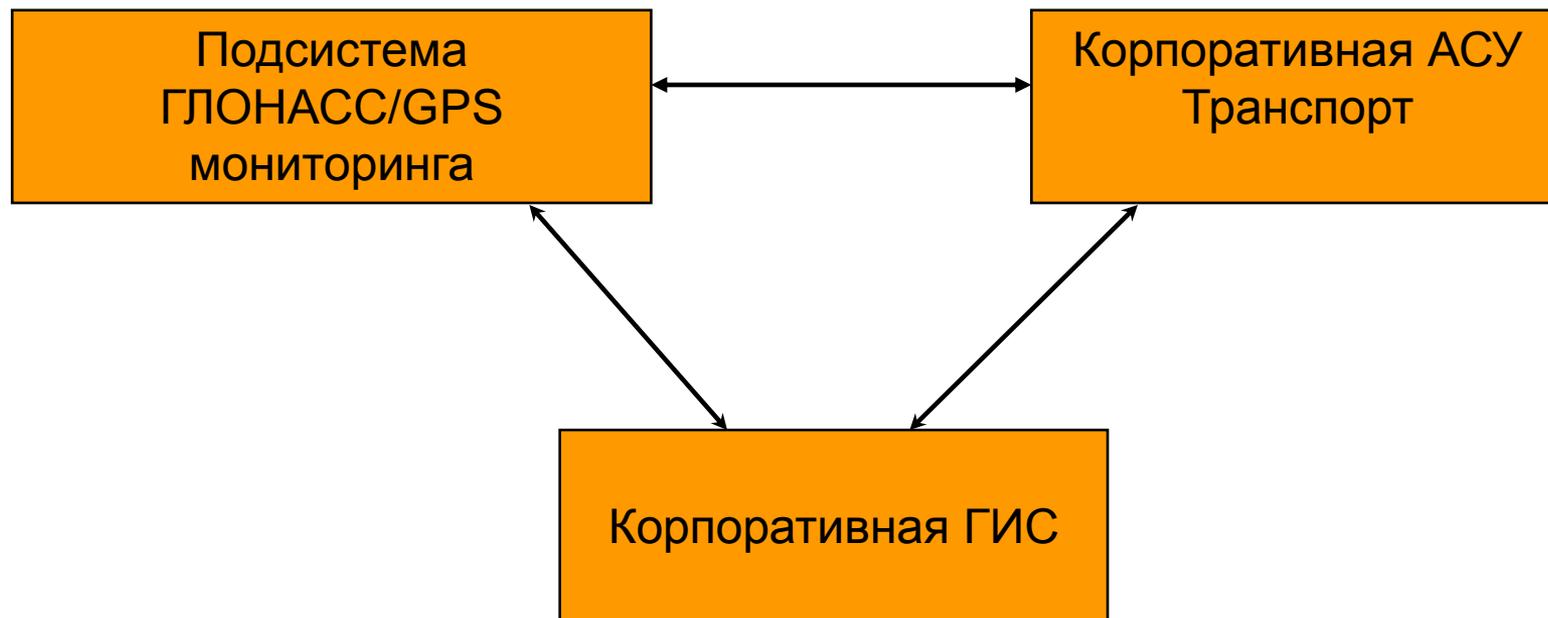
Сокращение пробега, указанного водителями в путевом листе на 20-25%



Контроль скоростного режима



Система мониторинга в структуре управления транспортом



Интеграция АвтоТрекер с системой учёта

Планирование и распределение объёма работ в зависимости от имеющейся в наличии техники

Автоматический учёт и выписка путевых листов, ТТН

Автоматический учёт и формирование табеля учёта отработанного времени водителями

Автоматический учёт нормативного расхода ГСМ

Выявление причины простоев техники как по техническим, так и по эксплуатационным причинам

Путевой лист: Путевой лист 0000001 от 05.11.2008 16:16:11 *

Действия: [Иконки] [Итоги (F3)]

Номер: 0000001 Дата выписки: 05.11.08
 Организация: Основная Дата обработки: ..
 Подразделение: Администрация Номер пачки: ..
 Транспорт: И456АК. КАМАЗ 5210 Номер в пачке: 12

Общая форма

Показ. одометра (выезд/въезд)
 Выезд: 2 340.00 Въезд: 2 569.00
 Дата и время(выезд)
 План: 25.11.2008 6:00:00 Факт: 12.11.08 06:11
 Дата и время(въезд)
 План: 25.11.2008 14:00:00 Факт: 25.11.08 13:30

Провер по Autotracker Отклонение

Общие | Талоны заказчика | ТТН | Полнение ГСМ | Расход ГСМ | Прицепы/Доп. оборудов... | Доплаты и простои | Контроль выезда/возвр...

Персонал
 Первый водитель: Иванов Никита Александрович
 Второй водитель: ..
 Стажер

N	Сопровождающий	Вид	Стажер
1	Федорова Оксана Сергеевна	Экспедитор	

Форма пут. листа: Путевой лист грузового автомобиля гс...

Комментарий:
 Ответственный: Никита

Печать - Печатать весь путевой лист OK Записать Закреть

Обработка Менеджер сменного планирования

Действия: [Иконки] [?]

N	Транспортное средство	Расписание	Пользователь	Назначение
1	Renault Logan	Маршрут 64 - вых 1	Пушкин В.В.	Смена 1
2	Мазда РХ8	Маршрут Н.КрымЦР - вых 1	Пушкин В.В.	Водитель - Иванов Иван Иванович Путевой лист №: ПЛ-00004
3	Камаз Х 764 BE	Маршрут Н.КрымЦР - вых 2	Смиртин В.П.	Персонал Кондуктор - Семенова Екатерина Кирилловна Билетно-учетный лист № БУП-00009
4	ВАЗ 2107 8876HX	Н.КрымЦР - вых 1	Смиртин В.П.	Водитель - Павлов Владимир Васильевич Товарно-транспортная накладная № ТТН-00003 Путевой лист №: ПЛ-00003

Пользователь Состояние П. Пользователь Транспорт Действие

Смиртин В.П. Редактирует 18:47... Смиртин В.П. ВА3 2107 8876HX Для ВА3 2107 8876HX изменено расписание на Н.КрымЦР - вых 1

Пушкин В.В. Редактирует 18:47... Смиртин В.П. ВА3 2107 8876HX На смену №2 назначен новый водитель: Павлов Владимир Васильевич

18:47... Смиртин В.П. ВА3 2107 8876HX В смену №1 добавлен новый документ: Маршрутный лист № МЛ-00005

18:48... Смиртин В.П. Камаз Х 764 BE Для Камаз Х 764 BE изменено расписание на Маршрут Н.КрымЦР - вых 2

Закончить редактирование Закреть

Экономический эффект от внедрения системы

- Сокращение пробега – до 25%
- Экономия на ГСМ – до 25%
- Экономия на телефонных разговорах для определения местонахождения автомобиля – до 50%
- Сокращение времени простоя автопарка – до 10%
- Увеличение оборачиваемости транспорта – до 15%

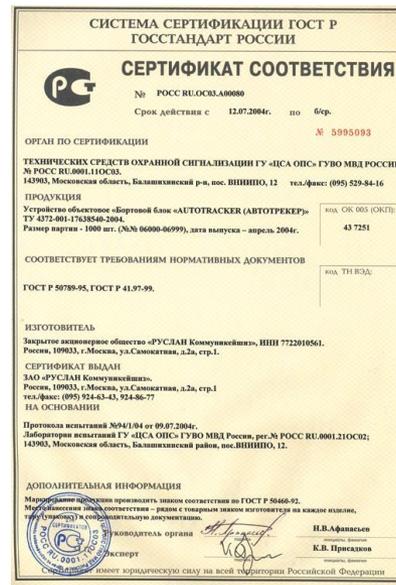
Дополнительно:

- Увеличение межремонтного периода техники
- Уменьшение затрат на техобслуживание
- Сокращение списания запчастей



Autotracker лидер на рынке навигационного оборудования мониторинга транспорта

- Более 70 000 установленных бортовых устройств. Больше 300 клиентов
- Более 7 лет на рынке
- Успешный опыт внедрений в различных отраслях и регионах РФ
- Сеть дилеров и представительств в 36 регионах России, позволяющая осуществлять профессиональную сервисную поддержку
- Собственное производство оборудования и разработка программного обеспечения



Некоторые наши проекты



Комплект оборудования

Основное оборудование:

- Бортовой блок AT65i (SMS, GSM-D, GSM-V, GPRS)
- GSM –антенна магнитная
- GPS – антенна самоклеющаяся
- Кабель питания бортового блока



Доп. оборудование:

- Резервный аккумулятор
- Защитный корпус
- Топливный датчик
- Контроль пассажиропотока
- АТ-Панель
- Комплект громкой связи
- Комплект управления охраной
- POS терминал для безналичной оплаты
- Датчик подъёма кузова



Благодарим за внимание!



**ООО «Новые Технологии» и
ООО «ТомскНавигация»**

Адрес: 634021, г. Томск, ул.
Рабочая д. 56

Email: navigation@geo.tomsk.ru

Тел. (3822) 25-45-29

<http://tng.tomsk.ru>